

中铁三局集团第五工程有限公司

中铁三局集团第五工程有限公司的前身为铁道部第三工程局第五工程处, 创立于 1964 年 7 月, 2000 年 12 月 28 日改制为有限责任公司。伴随着新中国的辉煌历程, 中铁三局五公司已经步入了快速发展的新阶段。

近五十年来, 中铁三局五公司由成长壮大到改革发展, 尤其是近 30 年在市场经济大潮的搏击中得到了锤炼, 成为一个具有公路工程施工总承包一级、铁路工程施工总承包一级、市政公用工程施工总承包一级、房屋建筑工程施工总承包二级、钢结构、桥梁、隧道、公路路面、公路路基工程专业承包一级资质的大型综合建筑施工企业。中心试验室具有住建部颁发的公路、铁路、市政一级质量检测证书及交通部颁发的公路工程综合一级试验检测证书。

目前, 公司在册员工 2700 余人, 拥有各类管理、专业技术人员 1208 余人, 注册类执业资格人员 140 余名, 可同时满足各专业工程施工的需要。公司注册资金 3 亿元, 经营性净资产 2.14 亿元, 公司装备机械设备 848 台(套), 机械设备固定资产原值 2.41 亿元, 净值 1.59 亿元, 总功率 70314.9 千瓦, 其中 100 万以上大型设备有 39 台, 年施工生产能力 40 亿元以上, 路外工程年经营规模 25 亿元以上。

公司经营范围涵盖新(扩)建公路、铁路、市政、水利、房屋建筑及钢结构等基础设施建设领域, 具有雄厚的实力和综合施工能力。企业创建以来, 承建了 80 多项国家重点工程, 足迹遍布祖国大江南北。先后参加修建了长林线、通让线、陇海复线、宝成线、3201 线、丰沙

线、太焦线、石太线、邯长线、胶济复线、菏兖线、胶黄线、阳涉线、京九线、西康线、神延线、朔黄线、蓝烟线、西合线、菏日线、宝兰线、渝怀线、青藏线、胶新线、胶济电化改造和洛湛、沾昆、武襄、玉蒙、秦沈铁路工程。近几年还参加了京沪高速铁路和石家庄至太原、郑州至西安、济南至青岛、杭州至宁波、杭州至长沙、石家庄至武汉和郑州至徐州铁路客运专线，以及南宁至广州、向塘至莆田、钦州至防城港、广通至大理等一大批国家重点铁路工程的建设。中标承建了广西南宁地铁 1 号线南湖站、云南昆明地铁一号线北延长线昆明理工大学站和陕西西安地铁 3 号线、4 号线、9 号线。

从上世纪八十年代中叶，国家实施改革开放的政策以来，为适应建筑市场发展，中铁三局五公司在积极完成铁路建设任务的同时，努力开拓公路、市政、房建、水利水电、钢结构、桥梁、隧道、地质灾害防治等工程施工领域，先后参与建设了上海莘松高速公路、南浦大桥、川藏公路新津岷江大桥、引黄济青棘洪滩水库、苏州工业园区、佳临黄河大桥、府保黄河大桥、府河黄河大桥、太旧高速公路、原太高速公路、青银高速公路、广州西环、广汕公路、沪杭高速公路、太原南过境高速公路、云南元磨高速公路、云南昆石高速公路、云南思小高速公路、云南水麻高速公路、湖北襄荆高速公路、广西北铁公路、贵州关兴公路、内蒙呼和公路、内嵌省际通道、内蒙牙海公路、内蒙集科公路、内蒙赤通高速公路、吉林榆江公路、吉林吉草高速公路、苏州西环路高架桥、苏州东方大道、宁淮高速公路、陕西商界高速公路、陕西西商高速公路、陕西铜黄高速公路、陕西省道 207 线危桥改造工程、陕蒙

沙漠高速公路、210 国道陕西榆林城区过境公路工程、陕西大柳塔至石马川一级公路工程、湖北随岳中高速公路、浙江杭浦高速公路和河北张承高速公路、河北廊沧高速公路、福建松建高速公路、西气东输和山西霍州至永和关高速公路等工程。

中铁三局五公司累计修（改、扩）建铁路 1200 多公里，一级以上公路 320 多公里，完成土石方 6.5 亿多方，修建桥涵 3150 多座，其中，500 米以上特大桥 75 座、大中桥 350 余座。修建 1000 米以上隧道 31 座、中长隧道 68 座，为国家基础设施建设做出了应有的贡献。

中铁三局五公司是 AAA 级资金信用单位，1999 年 9 月通过了 ISO9002 标准质量体系认证，取得了质量体系（CNACR）和国际标准（UKAS）双认证。2003 年取得了 ISO9001.2000 标准质量管理体系认证证书，2004 年取得了环境管理体系和职业健康安全管理体系认证证书。

近五十年来，中铁三局五公司坚持“科技兴企，质量第一”的宗旨，大力弘扬“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，深入贯彻“严格执行标准，追求行业一流；竭诚优质服务，全面信守合同”的质量方针，始终把注重科技进步和技术创新摆在企业管理工作的突出位置，始终与建筑业科技发展同步，采用了大量的新技术、新工艺、新方法。

历经半个世纪的发展，中铁三局五公司取得了一大批科技成果和优质工程：山东济南北北铁路特大桥在国内首创型钢梁新工艺；连接晋冀两省的邯长铁路石方机械化深孔爆破工程荣获全路科技大会成果奖；吉林通让铁路嫩江河滩路堤软土地基沙井加固工程荣获全国

科技大会成果奖；位于山东半岛的胶济复线蓝村西编组站下行场、胶济复线大沽河大桥、蓝烟铁路一期工程、济南北环线北北特大桥、胶新线淮河二号特大桥、广西的黎钦铁路飞龙大桥、京九铁路小白河特大桥、朔黄铁路综合工程、粤海铁路英雄渠大桥、江苏宁淮高速公路滁河特大桥、苏州东方大道、内蒙古省际通道、陕西府谷新区高家湾大桥、陕西府河黄河大桥、云南昆石高速公路、云南元磨高速公路、云南玉蒙铁路杂营山隧道、石太客专石城特大桥、郑西客专高柏特大桥、郑西客专十二里河特大桥、郑西客专枣香河特大桥、胶济客专祝甸特大桥、和京沪高铁大湖山特大桥、安基山特大桥等 60 多项工程被评为省、部、局级优质工程。云南昆石高速公路、水麻高速公路和苏州西环路快速干道工程荣获“国家优质工程银质奖”，胶新铁路淮河二号特大桥同时荣获“詹天佑大奖”和“鲁班奖”两项大奖。河北张承高速公路大华岭隧道荣获火车头奖。

中铁三局五公司还先后荣获中华全国铁路总工会授予的“火车头奖杯”、铁道部授予的“全国铁路安全先进单位”、全国建筑业协会授予的“全国用户满意施工企业”和山西省“优秀建筑企业”、山西省“优秀企业”、山西省“五一劳动奖状”、山西省劳动竞赛“集体一等功”、山西省“用户满意建筑施工企业”等多项荣誉称号，充分展示了企业的良好形象。

进入 21 世纪以来，中铁三局五公司深入学习实践科学发展观，进一步调整了企业的发展战略，制定了新的发展规划。公司党政领导决心秉承中国中铁“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，大力弘扬“同舟共济、众志成城”的团队精神，牢固树立“永不言败、永争第一”的竞争

理念, 真诚与社会各界交流合作, 携手开创更加美好的明天。